

REGULAMIN POSTĘPOWANIA







Obowiązuje w przypadku wchodzenia i wjeżdżania na teren zakładu przedsiębiorstwa Neuss Trimodal GmbH, Tilsiter Straße 15, 41460 Neuss.

<p>1. Zasadniczo należy przestrzegać poleceń, wydawanych przez pracownika terminalu. Osobom nieupoważnionym kategorycznie zabrania się wchodzenia na teren zakładu.</p>	
<p>2. Na terenie całego zakładu obowiązuje nakaz stosowania odzieży ostrzegawczej. W obszarze przeładunku obowiązuje dodatkowo obowiązek noszenia kasku.</p>	
<p>3. Przed wjazdem na teren terminalu w celu zrealizowania dostawy lub odbioru jednostki ładunkowej wymagana jest rejestracja w biurze, przy bramie wjazdowej. Bez uzyskania zgody wejście/wjazd na teren terminalu jest wzbronione. Osoby odwiedzające/goście lub obce firmy przed wejściem/wjazdem na teren zakładu muszą zarejestrować się u kierownictwa terminalu lub w centrum kontroli oraz potwierdzić otrzymanie warunków, dotyczących bezpieczeństwa.</p>	
<p>4. Na terenie zakładu zabrania się wchodzenia na tory i do obszarów magazynowych poza wyznaczonymi trasami, wchodzenia na jednostki ładunkowe i wchodzenia na pojazd lub przechodzenia pod pojazdami kolejowymi.</p>	
<p>5. Na terenie całego zakładu obowiązują przepisy ruchu drogowego (StVO), oraz dopuszczalna prędkość maksymalna, wynosząca 25 km/h. Zasadniczo należy jednakże dostosowywać prędkość jazdy do widoczności i warunków drogowych. Podczas okresów oczekiwania należy wyłączyć silnik.</p>	
<p>6. Na terenie całego zakładu obowiązuje bezwzględny zakaz wyprzedzania. Wyjątki w tym zakresie mogą być określone wyłącznie przez personel terminalu. Zawsze należy zachowywać odstęp minimalny od kolejnego pojazdu, wynoszący 5 metrów. O ile jest to możliwe, nie wchodzić ani nie przejeżdżać pod zawieszonymi ciężarami.</p>	
<p>7. Urządzenia przeładunkowe, urządzenia do transportu poziomego i pojazdy szynowe zawsze mają pierwszeństwo przejazdu. Ponadto należy zawsze zachowywać jak największy odstęp od urządzeń przeładunkowych. W przypadku zbliżania się do urządzeń przeładunkowych zawsze zwracać uwagę, aby dana osoba została zauważona przez operatora urządzenia. Ponadto należy uwzględnić „martwy punkt” (ograniczenie obszaru widoczności). Przed przejściem obok urządzenia przeładunkowego należy upewnić się, że dana osoba została zauważona – poprzez nawiązanie kontaktu wzrokowego – przez operatora urządzenia. Tylko po znaku, przekazanym przez operatora urządzenia, który potwierdzi, iż widzi daną osobę, można przejść/przejechać obok urządzenia przeładunkowego.</p>	
<p>8. Na terenie całego zakładu surowo zabrania się odstawiania i naprawiania pojazdów.</p>	
<p>9. Przygotowanie ładunku i rozładunku przez kierowców samochodów ciężarowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podczas załadunku lub rozładunku należy opuścić kabinę kierowcy i utrzymywać stały kontakt wzrokowy z operatorem urządzenia. • Należy prawidłowo wykonać czynności w zakresie odblokowywania/zablokowania, prawidłowo odłączyć jednostkę ładunkową od pojazdu drogowego / prawidłowo połączyć jednostkę ładunkową z pojazdem drogowym, w szczególności poluzować/zamocować urządzenia mocujące włącznie z ich urządzeniem zabezpieczającym i wykonać dalsze czynności przygotowawcze do jazdy na drogach publicznych (np. wymiana elementów podwór oraz bocznej i tylnej osłony przeciwnajazdowej). Prace te wykonywane są przez odbiorcę towaru. • Blokady należy zwolnić dopiero bezpośrednio przed rozładunkiem lub zablokować od razu po osadzeniu jednostki ładunkowej. • W przypadku naczep siodłowych należy podnieść i zabezpieczyć boczną i tylną osłonę przeciwnajazdową i odłączyć przewody powietrza. • Podczas przejmowania jednostek ładunkowych z pustych bloków kontenerów należy usunąć zatyczki (bezpieczniki kontenerów) i przekazać je operatorowi urządzenia. • Gotowość do podniesienia jednostki ładunkowej za pomocą dźwigu należy zasygnalizować operatorowi urządzenia poprzez sygnał przekazywany ręką. 	<p>Fertig! Gotowe!</p>

REGULAMIN POSTĘPOWANIA



<p>Jeżeli dojdzie do przerw, wynikających z konieczności oczekiwania, należy przerwy te spędzać poza kabiną kierowcy. Dodatkowo należy uważnie obserwować zdarzenia występujące w trakcie pracy terminalu, co pozwoli na rozpoznanie ewentualnie zagrażających sytuacji niebezpiecznych.</p>	
<p>10. Teren zakładu jest monitorowany. Materiał wideo, nagrywany w trakcie pracy terminalu, archiwizowany jest przez okres 4 tygodni i może zostać wykorzystany przykładowo w razie wypadku, zabezpieczenia kradzieży, do ewentualnej identyfikacji sprawcy i w każdej innej sytuacji, istotnej dla firmy Neuss Trimodal GmbH.</p>	
<p>11. Palenie, stosowanie ognia i otwartego światła oraz spożywanie napojów alkoholowych lub narkotyków jest surowo zakazane na terenie całego zakładu!</p>	
<p>12. Na terenie całego zakładu obowiązuje zakaz fotografowania i filmowania. Każde naruszenie tego zakazu będzie ścigane karnie.</p>	
<p>13. Wraz z wejściem/wjazdem na teren zakładu akceptują Państwo w sposób nieograniczony zasady postępowania, obowiązujące dla tego zakładu.</p>	

Naruszenie niniejszych zasad może skutkować wydaniem zakazu wstępu na teren zakładu.